

יבגני ליפשיץ - מהנדס
טופז 6, אשקלון . טלפקס : 6307444 – 08
נייד : 244564 – 0507 ,
E – mail : yulil@bezeqint.net



הנחיות לשיקום הבטון:

באמצעות ספיר 670 – מתאים לשיקום במטש"ים, תיקון צינורות, תעלות, גשרים, מזחים ועוד.

- בקצוות אזורי התיקון יש ליצור פאזה ישרה בעומק של לפחות 10 מ"מ באמצעות משחזת לחיתוך בטון.
- לסתת ולהסיר את כל חלקי בטון הרופף וליצור תשתית לתיקון בעובי מינימלי של כ 10 מ"מ
- יש לסתת אל מעבר לברזל הזיון
- לנקות את מוטות הזיון משאריות חלודה באמצעים מכניים.
- למרוח בשתי שכבות ספיר 690 להגנה על ברזלי הזיון מפני קורוזיה ולהמתין לייבוש.
- ליישם על גבי הבטון אקסטרה פריים 601 לחיבור בין בטון חדש לישן
- למלא 3-3.7 ליטר מים בכלי ערבול ולהוסיף 25 ק"ג של ספיר 670
- לערבב את החומר בעזרת מערבול מכני לקבלת תערובת אחידה
- ליישם ספיר 670 בשכבה דקה במריחה והידוק לתשתית בעזרת הידיים
- למלא את אזור התיקון עד לעובי הנדרש, בעובי מינימלי של 10 מ"מ
- להדק את ספיר 670 אל התשתית וליישר באמצעות מאלג' חלק.
- לחבר את הכרכוב הקיים ששוקם בעזרת יציקת השלמה על פי פרט המצורף לדוח.

בנוסף לכל, לפני תחילת הביצוע לקבל הדרכת היצרן לשיקום הקונסטרוקציות.